

Newsletter nr Z/69/2020

Program rozwoju polskich portów morskich

Szanowni Państwo,

W ramach współpracy KAS i Polskiego PCS realizowanej w wykonaniu Uchwały Rady Ministrów nr 100 z dnia **17 września 2019 r.** przyjmującej Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r., występujemy do Państwa z inicjatywą przeprowadzenia pilotażu produkcyjnego, którego celem w pierwszej fazie będzie weryfikacja: prawidłowej adresacji komunikatu DS299 i jakości wytworzonych CUSRES dla Terminali Kontenerowych oraz wydajności aplikacji PCS.

Działania pilotażowe rozpoczną się w dniu **2 listopada br.** i swoim zasięgiem obejmą poniżej wskazane oddziały celne oraz odpowiadające im Terminale:

1. OC Terminal Kontenerowy w Gdański 322080 (DCT),
2. OC Baza Kontenerowa 321030 (BCT),
3. OC Nabrzeże Bułgarskie 321070 (GCT).

Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. ma na celu poprawę konkurencyjności polskich portów i jako priorytet wskazuje digitalizację portów morskich rozumianą jako proces polegający na zwiększeniu przez porty nowoczesnych technologii informacyjnych – w szczególności służących inteligentnej wymianie informacji pomiędzy wieloma różnymi uczestnikami obrotu portowo-morskiego, ze wskazaniem istotnej roli systemu Port Community System.

Efektem działań w obszarze priorytetu digitalizacji będzie stworzenie innowacyjnego w skali krajowej systemu Polski Port Community System, umożliwiającego inteligentną wymianę informacji w polskich portach morskich.

Zadaniem systemu będzie optymalizacja, automatyzacja i sterowanie procesami transportowymi poprzez gromadzenie i łączenie w jednym miejscu informacji dotyczących transportu oraz całych łańcuchów logistycznych. Wprowadzenie systemu umożliwi zmniejszenie kosztów i skrócenie czasu obsługi ładunków w porcie oraz usprawni koordynację odpraw celnych i bezzwłoczne zwalnianie towarów, a także terminowe dostarczenie kontenera do klienta.

Wymiana informacji za pośrednictwem systemu przełoży się na zwiększenie konkurencyjności polskich portów i poprawę efektywności operacji terminalowych.

W projekcie pilotażowym przewidzianym dla Terminali Kontenerowych w portach Gdyni i Gdańska Polski PCS planuje wdrożyć usługę automatycznego zwalniania

kontenerów po zakończeniu obsługi zgłoszenia w procedurze dopuszczenia do obrotu przez system AIS/IMPORT.

W tym celu zgłaszający powinien zadeklarować w nagłówku zgłoszenia celnego w miejscu przeznaczonym na adres e-mail prowadzącego magazyn czasowego składowania, do którego ma być przesłany komunikat DS299, adres e-mail customs_cargo@polskipcs.pl (technicznie odbywa się to w programie informatycznym dedykowanym dla zgłoszeń celnych).

W rezultacie Polski PCS otrzyma komunikat DS299 w postaci danych identyfikujących kontener w Terminalu Kontenerowym i przetworzy go na komunikat CUSRES dedykowany dla indywidualnego systemu IT Terminala Kontenerowego.

W ewentualnych sprawach technicznych należy kontaktować się w zakresie wsparcia informatycznego z dostawcami oprogramowania do zgłoszeń celnych. W sprawach organizacyjnych i instruktażowych wsparcie zapewniają przedstawiciele Polskiego PCS:

- Ewa Bukowska tel. 603815686, e-mail: ewa.bukowska@polskipcs.pl
- Tomasz Obiedziński tel. 601240575, e-mail: tomasz.obiedzinski@polskipcs.pl

Zachęcamy wszystkich zgłaszających, realizujących obrót kontenerowy na kierunku importowym w Terminalach Kontenerowych do udziału w pilotażu.

W czasie pilotażu tryb zwalniania kontenerów obowiązujący dotychczas zostaje utrzymany, niezależnie od realizowanej procedury pilotażowej.

Po zakończeniu pilotażu poinformujemy Państwa o jego wynikach i dacie zautomatyzowania procesu zwalniania kontenerów.

Informacje o publikacji

Data wysyłki: **12.10.2020**

Komórka odpowiedzialna: **Departament Cel MF**